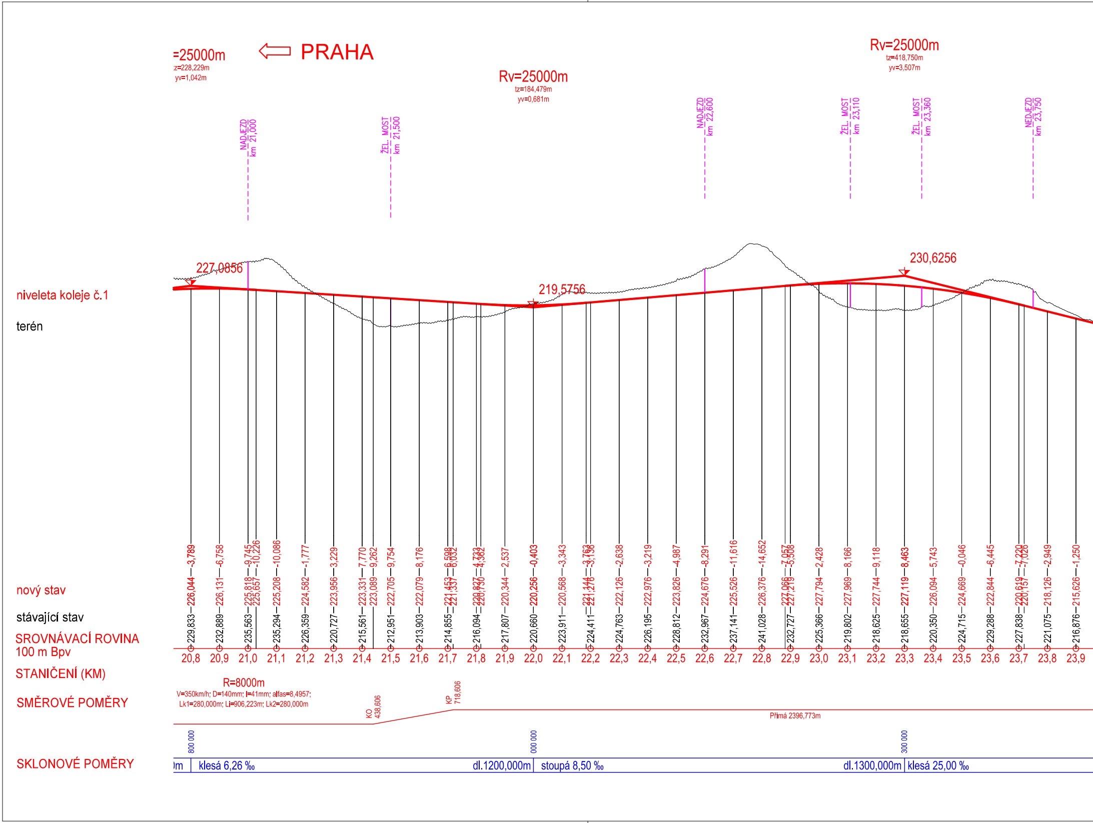
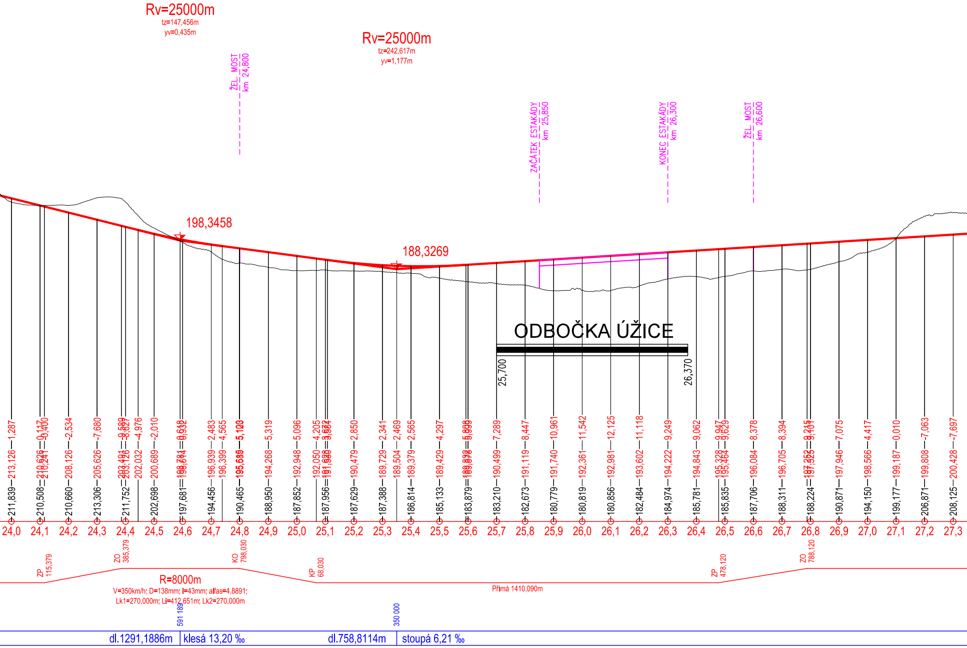
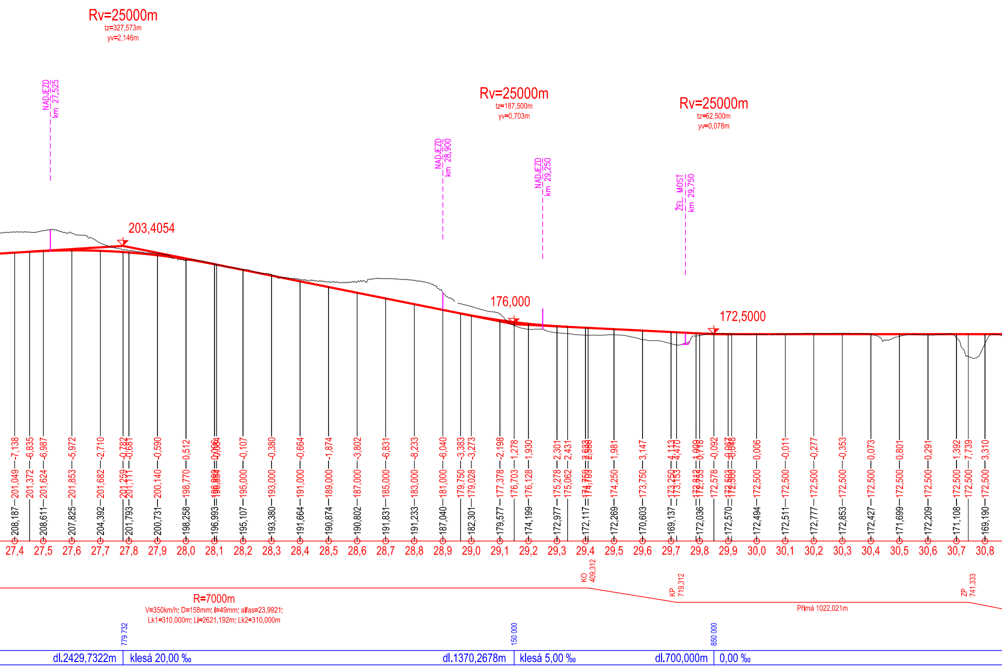
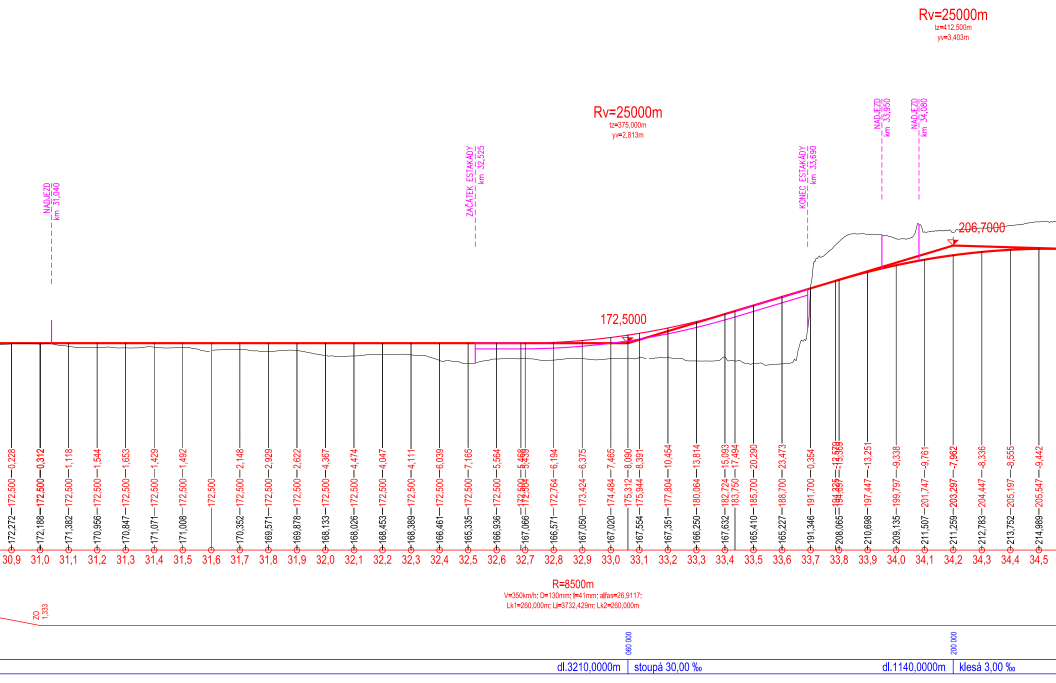
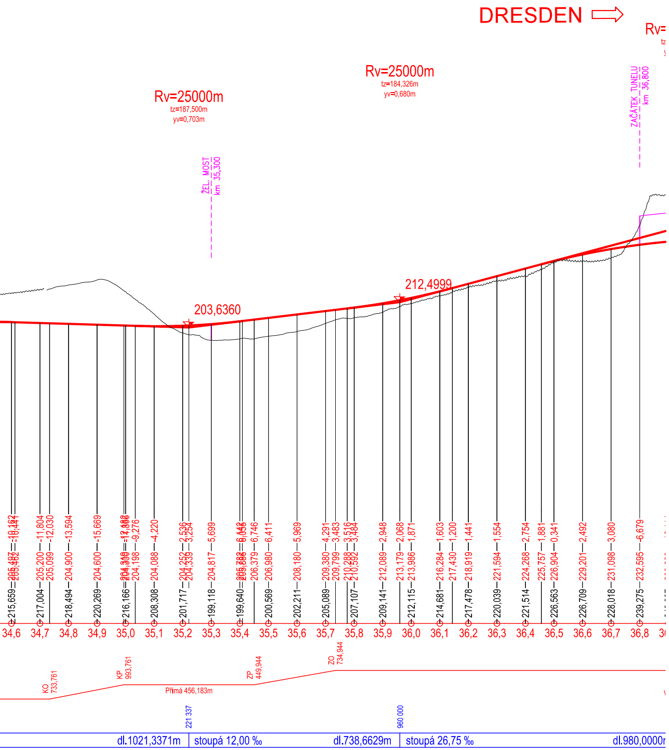

PRAHA
=25000m
z=228,229m
yv=1,042m
Rv=25000m
tz=184,479m
yv=0,681m
Rv=25000m
tz=418,750m
yv=3,507m
NADJEZD km 21,000
ŽEL. MOST km 21,500
NADJEZD km 22,600
ŽEL. MOST km 23,110
ŽEL. MOST km 23,360
NEDJEZD km 23,750
227,0856
219,5756
230,6256
niveleta koleje č.1
terén
nový stav
stávající stav
SROVNÁVACÍ ROVINA 100 m Bpv
STANIČENÍ (KM)
20,8
20,9
21,0
21,1
21,2
21,3
21,4
21,5
21,6
21,7
21,8
21,9
22,0
22,1
22,2
22,3
22,4
22,5
22,6
22,7
22,8
22,9
23,0
23,1
23,2
23,3
23,4
23,5
23,6
23,7
23,8
23,9
SMĚROVÉ POMĚRY
R=8000m
V=350km/h; D=140mm; I=41mm; alfas=8,4957;
Lk1=280,000m; Li=906,223m; Lk2=280,000m
KO 438,606
KP 718,606
Přímá 2396,773m
SKLONOVÉ POMĚRY
800 000
000 000
300 000
klesá 6,26 ‰
dl.1200,000m
stoupá 8,50 ‰
dl.1300,000m
klesá 25,00 ‰


Rv=25000m
tz=147,456m
yv=0,435m
Rv=25000m
tz=242,617m
yv=1,177m
ŽEL. MOST
km 24,800
ZAČÁTEK ESTAKÁDY
km 25,850
KONEC ESTAKÁDY
km 26,300
ŽEL. MOST
km 26,600
198,3458
188,3269
ODBOČKA ÚŽICE
25,700
26,370
211,839—213,126—1,287
210,508
210,660—208,126—-2,534
213,306—205,626—-7,680
211,752
202,032—-4,976
202,698—200,689—-2,010
197,681
194,456—196,939—2,483
196,399—4,565
190,465
188,950—194,268—5,319
187,852—192,948—5,096
192,050—4,205
187,956
187,629—190,479—2,850
187,388—189,729—2,341
189,504—2,469
186,814—189,379—2,565
185,133—189,429—4,297
183,879
183,210—190,499—7,289
182,673—191,119—8,447
180,779—191,740—10,961
180,819—192,361—11,542
180,856—192,981—12,125
182,484—193,602—11,118
184,974—194,222—9,249
185,781—194,843—9,062
195,328—9,947
185,835
187,706—196,084—8,378
188,311—196,705—8,394
188,224
190,871—197,946—7,075
194,150—198,566—4,417
199,177—199,187—0,010
206,871—199,808—-7,063
208,125—200,428—-7,697
24,0
24,1
24,2
24,3
24,4
24,5
24,6
24,7
24,8
24,9
25,0
25,1
25,2
25,3
25,4
25,5
25,6
25,7
25,8
25,9
26,0
26,1
26,2
26,3
26,4
26,5
26,6
26,7
26,8
26,9
27,0
27,1
27,2
27,3
ZP 115,379
ZO 385,379
KO 798,030
KP 68,030
ZP 478,120
ZO 788,120
R=8000m
V=350km/h; D=138mm; I=43mm; alfas=4,8891;
Lk1=270,000m; Li=412,651m; Lk2=270,000m
Přímá 1410,090m
591 189
350 000
dl.1291,1886m
klesá 13,20 ‰
dl.758,8114m
stoupá 6,21 ‰



Rv=25000m
tz=327,573m
yv=2,146m
NADJEZD
km 27,525
Rv=25000m
tz=187,500m
yv=0,703m
NADJEZD
km 28,900
NADJEZD
km 29,250
Rv=25000m
tz=62,500m
yv=0,078m
ŽEL. MOST
km 29,750
203,4054
176,000
172,5000
208,187—201,049—-7,138
201,372—-6,835
208,611—201,624—-6,987
207,825—201,853—-5,972
204,392—201,682—-2,710
201,793—201,111—-0,681
200,731—200,140—-0,590
198,258—198,770—0,512
196,993
195,107—195,000—-0,107
193,380—193,000—-0,380
191,664—191,000—-0,664
190,874—189,000—-1,874
190,802—187,000—-3,802
191,831—185,000—-6,831
191,233—183,000—-8,233
187,040—181,000—-6,040
179,750—-3,383
182,301—179,028—-3,273
179,577—177,378—-2,198
176,703—1,278
174,199—176,128—1,930
172,977—175,278—2,301
175,062—2,431
172,117
172,269—174,250—1,981
170,603—173,750—3,147
169,137—173,250—4,113
173,153—4,470
172,036
172,578—-0,092
172,570
172,494—172,500—0,006
172,511—172,500—-0,011
172,777—172,500—-0,277
172,853—172,500—-0,353
172,427—172,500—0,073
171,699—172,500—0,801
172,209—172,500—0,291
171,108—172,500—1,392
172,500—7,739
169,190—172,500—3,310
27,4
27,5
27,6
27,7
27,8
27,9
28,0
28,1
28,2
28,3
28,4
28,5
28,6
28,7
28,8
28,9
29,0
29,1
29,2
29,3
29,4
29,5
29,6
29,7
29,8
29,9
30,0
30,1
30,2
30,3
30,4
30,5
30,6
30,7
30,8
KO
409,312
KP
719,312
ZP
741,333
R=7000m
V=350km/h; D=158mm; I=49mm; alfas=23,9921;
Lk1=310,000m; Li=2621,192m; Lk2=310,000m
Přímá 1022,021m
779 732
150 000
850 000
dl.2429,7322m
klesá 20,00 ‰
dl.1370,2678m
klesá 5,00 ‰
dl.700,000m
0,00 ‰


Rv=25000m
tz=412,500m
yv=3,403m
Rv=25000m
tz=375,000m
yv=2,813m
NADJEZD km 31,040
ZAČÁTEK ESTAKÁDY km 32,525
KONEC ESTAKÁDY km 33,690
NADJEZD km 33,950
NADJEZD km 34,080
206,7000
172,5000
172,272—172,500—0,228
172,188—172,500—0,312
171,382—172,500—1,118
170,956—172,500—1,544
170,847—172,500—1,653
171,071—172,500—1,429
171,008—172,500—1,492
172,500
170,352—172,500—2,148
169,571—172,500—2,929
169,878—172,500—2,622
168,133—172,500—4,367
168,026—172,500—4,474
168,453—172,500—4,047
168,389—172,500—4,111
166,461—172,500—6,039
165,335—172,500—7,165
166,936—172,500—5,564
172,500—5,468
167,066—172,504—5,439
166,571—172,764—6,194
167,050—173,424—6,375
167,020—174,484—7,465
175,312—8,090
167,554—175,944—8,391
167,351—177,804—10,454
166,250—180,064—13,814
167,632—182,724—15,093
183,750—17,494
165,410—185,700—20,290
165,227—188,700—23,473
191,346—191,700—0,354
194,325—-12,579
208,065—194,697—-13,369
210,698—197,447—-13,251
209,135—199,797—-9,338
211,507—201,747—-9,761
211,259—203,297—-7,962
212,783—204,447—-8,336
213,752—205,197—-8,555
214,989—205,547—-9,442
30,9
31,0
31,1
31,2
31,3
31,4
31,5
31,6
31,7
31,8
31,9
32,0
32,1
32,2
32,3
32,4
32,5
32,6
32,7
32,8
32,9
33,0
33,1
33,2
33,3
33,4
33,5
33,6
33,7
33,8
33,9
34,0
34,1
34,2
34,3
34,4
34,5
R=8500m
V=350km/h; D=130mm; I=41mm; alfas=26,9117;
Lk1=260,000m; Li=3732,429m; Lk2=260,000m
ZO 1,333
060 000
200 000
dl.3210,0000m
stoupá 30,00 ‰
dl.1140,0000m
klesá 3,00 ‰


DRESDEN
Rv=
Rv=25000m
tz=187,500m
yv=0,703m
Rv=25000m
tz=184,326m
yv=0,680m
ŽEL. MOST
km 35,300
ZAČÁTEK TUNELU
km 36,800
203,6360
212,4999
215,659
217,004
218,494
220,269
216,166
208,308
201,717
199,118
199,640
200,569
202,211
205,089
207,107
209,141
212,115
214,681
217,478
220,039
221,514
226,563
226,709
228,018
239,275
205,200
205,099
204,900
204,600
204,198
204,088
204,252
204,339
204,817
206,379
206,980
208,180
209,380
209,799
210,288
210,592
212,089
213,179
213,986
216,284
217,430
218,919
221,594
224,268
225,757
226,904
229,201
231,098
232,595
-10,162
-10,441
-11,804
-12,030
-13,594
-15,669
-9,276
-4,220
2,536
3,254
5,699
6,746
6,411
5,969
4,291
3,483
3,516
3,484
2,948
2,068
1,871
1,603
1,200
1,441
1,554
2,754
1,881
0,341
2,492
3,080
-6,679
34,6
34,7
34,8
34,9
35,0
35,1
35,2
35,3
35,4
35,5
35,6
35,7
35,8
35,9
36,0
36,1
36,2
36,3
36,4
36,5
36,6
36,7
36,8
KO
733,761
KP
993,761
Přímá 456,183m
ZP
449,944
ZO
734,944
221 337
960 000
dl.1021,3371m
stoupá 12,00 ‰
dl.738,6629m
stoupá 26,75 ‰
dl.980,0000r

Akce:

Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany

Objednavatel / Zhotovitel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ, ÚSTECKÝ

Vypracoval: ING. JAN JANOUŠEK

úsek modernizace dráhy,
samostatné oddělení přípravy VRT

Obsah:

PODÉLNÝ PROFIL

Podélný profil k.č.1 km 20,800 - 36,800

Stupeň: STUDIE PROVEDITELNOSTI

Měřítko: 1 : 10 000/1000

Datum: 11 / 2020

Výkres: B.03.02